

DESCUBRÍ

OKAVANGO



LARGO

4860 mm

ALTO

1770 mm

ANCHO

1910 mm

PESO NETO

1705 kg

POTENCIA

218 hp

CARACTERÍSTICAS EXTERNAS

GT GT+

GT GT+

Parrilla de color negro con detalles cromados	•	•	Acceso sin contacto por medio de llave inteligente "Smart Key"	•	•
Bumpers del color de la carrocería	•	•	Sensores de retroceso	•	•
Luces de circulación diurna en LED	•	•	Sensores de parqueo delanteros y traseros	•	•
Luces principales en LED	•	•	Cámaras de visualización 360 grados	•	•
Aros de lujo	•	•	Techo panorámico y Sunroof	•	•
Llantas 235/50R19	•	•	Rieles de techo	•	•
Espejos laterales del color de la carrocería retráctiles eléctricamente, con luces direccionales en LED	•	•	Puerta trasera eléctrica	•	•
Manillas del color de la carrocería	•	•	Luces traseras en LED	•	•
Apertura con mando a distancia	•	•	Doble terminal de escape	•	•
			Antena de radio tipo aleta de tiburón	•	•

COLOR



AROS DE LUJO



PANTALLA TÁCTIL DE 12,3"



PARRILLA NEGRA, DETALLES CROMADOS



TAPICERÍA EN CUERO PVC



TECHO PANORÁMICO



CÁMARA DE 360 GRADOS



CAPACIDAD 7 PASAJEROS

VEINSA
MOTORS



GeelyCR

www.geely.cr / www.veinsamotors.com



4000-8000

GEELY

OKAVANGO CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS INTERNAS		GT	GT+
Aire acondicionado climatizado con control independiente de doble zona	.	.	.
Aire acondicionado con salida para la segunda fila de asientos	.	.	.
Aire acondicionado con salida para la tercera fila de asientos con control de intensidad	.	.	.
Ventanas eléctricas con control a distancia	.	.	.
Cierre central	.	.	.
Espejos eléctricos	.	.	.
Luces de lectura de mapa	.	.	.
Vicerias con espejo de vanidad	.	.	.
Portaobjetos	.	.	.
Encendido de motor por botón (llave inteligente Smart Key)	.	.	.
Volante con ajuste de altura y profundidad	.	.	.
Volante forrado en cuero PVC	.	.	.
Controles de audio en el volante	.	.	.
Pantalla de información de manejo de 3,5"	.	.	.
Panel de información de manejo en pantalla digital LED full color de 10,25"	.	.	.
Sistema de info entretenimiento en pantalla táctil de 12,3" con Apple Carplay	.	.	.
6 parlantes	.	.	.
Cargador inalámbrico para teléfono inteligente Wireless Charger	.	.	.
Consola central con apoyabrazos	.	.	.
Portavasos en la consola central	.	.	.
Portavasos en las puertas	.	.	.
Tapicería en cuero PVC con microperforado	.	.	.
Asiento del piloto con ajustes eléctricos	.	.	.
Asiento del piloto con memorias	.	.	.
Asiento del copiloto con ajustes eléctricos	.	.	.
Asientos delanteros con ventilación	.	.	.
DIMENSIONES Y CAPACIDADES		GT	GT+
Capacidad de pasajeros	7	7	7
Alto total en mm	1770	1770	1770
Largo total en mm	4860	4860	4860
Ancho total en mm	1910	1910	1910
Distancia entre ejes en mm	2825	2825	2825
Altura libre al suelo en mm	184	184	184
Capacidad de tanque de combustible en litros	60	60	60
Espacio de carga en litros (7 pasajeros)	193	193	193
Espacio de carga en litros (5 pasajeros)	1200	1200	1200
Espacio de carga en litros (2 pasajeros)	2360	2360	2360
Peso neto en kg	1705	1705	1705
CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD		GT	GT+
Carrocería con zonas de deformación programada	.	.	.
Barras de acero en las puertas	.	.	.
Anclajes Isofix para sillas de bebé	.	.	.
Air bags frontales	.	.	.
Air bags laterales	.	.	.
Air bags de cortina	.	.	.
Freno de estacionamiento de accionamiento eléctrico	.	.	.
Sistema de frenado temporal "auto hold"	.	.	.
Frenos de disco en las 4 ruedas	.	.	.
Frenos ABS/EBD	.	.	.
Asistente de frenado de urgencia	.	.	.
Control electrónico de tracción	.	.	.
Control electrónico de estabilidad	.	.	.
Control de descenso en pendientes	.	.	.
Control de salida en pendientes	.	.	.
Sensores laterales de punto ciego	.	.	.
Alerta de cambio involuntario de carril	.	.	.
Sensores de monitoreo de presión de las llantas	.	.	.
Inmovilizador de motor	.	.	.
Alarma de robo	.	.	.
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		GT	GT+
Chasis tipo monocasco autoparte	.	.	.
Motor Gasolina de 4 cilindros turbo, de inyección directa doble árbolde levas a la cabeza DOHC. 2.000cc. Potencia 218hp@5.500rpm. Torque 325Nm@2.000rpm	.	.	.
Sistema de apagado de motor con vehículo detenido "Star & Stop"	.	.	.
Tracción delantera 4x2	.	.	.
Transmisión automática de doble embrague DCT con 7 velocidades	.	.	.
Dirección asistida eléctrica	.	.	.
Suspensión delantera independiente tipo McPherson con barra estabilizadora	.	.	.
Suspensión trasera independiente con resortes helicoidales y tirantes	.	.	.